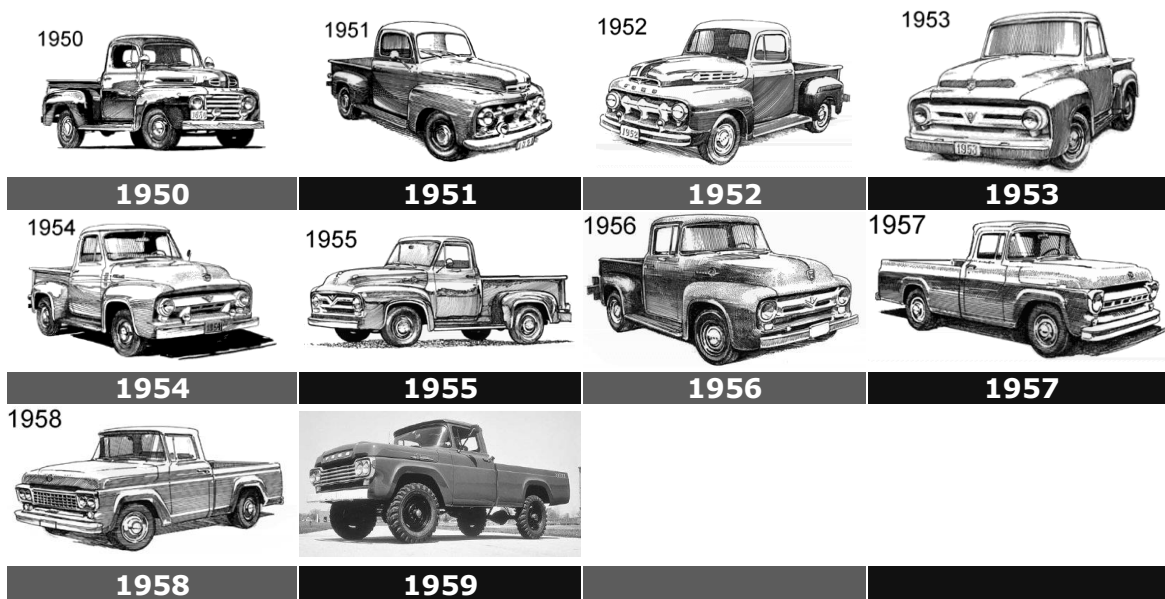


## Como Identificar o modelo da sua Pickup Ford 1948-60



Sua pick-up assim como qualquer veículo tem um número de identificação que distingue a mesma de todas as outras produzidas na mesma série, esse número é especialmente importante para veículos clássicos e antigos, pois ajuda a identificar o modelo e as características originais exatamente como seu da fábrica, também ajuda você, a saber, quão rara é a sua pick-up, quais os equipamentos originais que ela possui e mais importante ainda é saber quais outros veículos da mesma marca utilizam determinadas peças ou partes da mesma série e produção do seu veículo. Saber quais veículos do mesmo fabricante utilizam as mesmas peças e partes é especialmente importante se você está restaurando seu veículo e está desesperadamente a procura de peças, sabendo mais informações sobre seus veículos ajuda a ampliar seu campo de procura e facilita na identificação da exata peça ou parte que está faltando. As informações aqui não são tão abrangentes quanto as que você encontrará no manual do proprietário, mas com certeza ajudarão você a poupar tempo e dinheiro na busca de suas peças. Para maiores informações, recomendamos que você adquira o manual do proprietário e se possível algum outro manual com a identificação e codificação de cada peça e parte do seu veículo. Oferecemos no final desta seção alguns livros e manuais que consideramos de vital importância para você que possui ou pretende adquirir um veículo clássico como uma pick-up.

Todas as informações de sua pick-up estão associadas ao número de identificação do veículo ou VIN, este número você pode determinar exatamente o ano, o tipo de motor, a série, o modelo e muitas outras informações a ele associado. Para que você possa utilizar bem as informações abaixo, recomendamos que você tenha o número do VIN a mão. Se você não sabe onde encontrar este número, sugerimos primeiro procurar pelo ano de fabricação e modelo.

**Para modelos de 1948 até 1951 o VIN tem a seguinte formação :**

**8 7 H C 1 3 9 2 6 0**

OBS. : Para os modelos 1948-51 você pode encontrar o VIN no porta-luvas e também no lado esquerdo da cabine próximo ao suporte da coluna de direção

<b>1948-51</b>	
<b>Prefixo da série</b>	
<b>F1 = 1/2 Ton</b>	<b>F2 = 3/4 Ton</b>
<b>F3 = 3/4 Ton Reforçada</b>	<b>F4 = 1 Ton</b>
<b>1º Dígito - Ano de fabricação / Modelo</b>	
Dígito	Significado
8	1948
9	1949, 1950 e 1951 usa-se 9 para todos os anos após 1949
<b>2º e 3º Dígitos - Código do Motor</b>	
Dígito	Significado
7H	6 Cilindros 1BC Carburador
8R	8 Cilindros 2BC Carburador
<b>4º Dígito - Modelo / Capacidade</b>	
Dígito	Significado
C	1/2 Tonelada
Y	3/4 Tonelada
T	1 Tonelada
<b>Últimos 6 Dígitos - Número de fabricação</b>	
Exemplo	Significado
139260	Unidade 139260 produzida
<b>Informações Importantes</b>	
Ano	Informação
1948	Os modelos 1948 foram redesenhados em relação aos anos anteriores, as principais modificações estão na parte da cabine que agora é mais larga, mais comprida e mais alta. A identificação dos modelos também foram mudadas, antes 1/2 Ton era codificada como F1S.
1949	A modificação mais acentuada neste modelo foi a retirada da faixas nas barras que compõem a grade frontal prateada, também as rodas são pintadas na mesma cor da carroceria ao contrário da pintura preta nos modelos anteriores.
1950	A mudança mais brusca neste ano foi a relocação do câmbio de 3 marchas que estava no chão para a coluna de direção.
1951	Os modelos deste ano foram totalmente remodelados e agora contam com um grade frontal de uma só peça com os faróis locados em cada extremidade da grade. A grade frontal agora é na cor prata para combinar com as armaduras dos faróis dianteiros. O novo capô agora tem novas lanças e 3 entalhes em cada lateral. O para-choques dianteiros foi redesenhado. Um emblema V8 foi adicionado na parte superior da grade frontal para os modelos equipados com motor V8. A caçamba e a tampa traseira foram redesenhadas, a caçamba agora usa madeira ao invés de chapa de metal como nos modelos anteriores. O vidro traseiro foi alargado e foram adicionados painéis nas portas.

**Para modelos de 1952 o VIN tem a seguinte formação :**

**F1 D 2 LU 100001**

OBS. : Para os modelos de 1952 o VIN está na parte detrás da porta do motorista.

<b>1° e 2° Dígitos - Identificação da Série</b>			
<b>Digito</b>	<b>Significado</b>		
F1	1/2 Tonelada		
F2	3/4 Tonelada		
<b>3° Dígitos - Código do Motor</b>			
<b>Digito</b>	<b>Significado</b>		
D	215ci 6 Cilindros 1BC Carburador		
E	239ci 8 Cilindros 2BC Carburador		
<b>4° Dígitos - Modelo / Ano</b>			
<b>Digito</b>	<b>Significado</b>		
2	1952		
<b>5° e 6° Dígitos - Local de Fabricação</b>			
<b>Digito</b>	<b>Local</b>	<b>Digito</b>	<b>Local</b>
AT	Atlanta, GA	KC	Kansas City, MO
BF	Buffalo, NY	LB	Long Beach, CA
CS	Chester, PA	LU	Louisville, KY
CH	Chicago, IL	MP	Memphis, TN
DL	Dallas, TX	NR	Norfolk, VA
DA	Dearborn, MI	RH	Richmond, VA
EG	Edgewater, NJ	SR	Somerville, MA
HM	Highland Park, MI	SP	St. Paul, MN
<b>Últimos 6 Dígitos - Número de fabricação</b>			
<b>Exemplo</b>	<b>Significado</b>		
100001	Unidade 100001 produzida		
<b>Informações Importantes</b>			
<b>Ano</b>	<b>Informação</b>		
1952	Muitas das modificações exteriores neste modelo foram cosméticas. Na parte frontal o nome F O R D foi uma vez mais fixado, na parte superior do suporte da grade. O emblema V8 foi colocado no centro das entradas de ventilação do capô, nos modelos que claro equipados com V8. Nas laterais do capô um emblema indicando o modelo foi adicionado. A grade frontal agora é pintada na cor branca assim como as pequenas grades na parte frontal do capô. Os braceletes do para-lamas frontal foram retirados.		

## Para modelos de 1953-56 o VIN tem a seguinte formação :

**F10 D 3 U 100001**

OBS. : Para os modelos de 1953-56 o VIN está na parte detrás da porta do motorista.

1º, 2º e 3º Dígitos - Identificação da Série			
Digito	Significado		
F10	F100 1/2 Tonelada		
F25	F250 3/4 Tonelada		
F35	F350 1 Tonelada		
4º Dígitos - Código do Motor			
Digito	Significado		
D	215ci 6 Cilindros 1BC Carburador 1953-54		
D	223ci 6 Cilindros 1BC Carburador 1955-56		
R	239ci 8 Cilindros 2BC Carburador 1953-54		
V	239ci 8 Cilindros 2BC Carburador 1955		
Z	256ci 8 Cilindros 2BC Carburador 1955		
V	272ci 8 Cilindros 2BC Carburador 1956		
5º Dígitos - Modelo / Ano			
Digito	Significado	Digito	Significado
3	1953	5	1955
4	1954	6	1956
6º Dígitos - Local de Fabricação			
Digito	Local	Digito	Local
A	Atlanta, GA	L	Long Beach, CA
B	Buffalo, NY	U	Louisville, KY
C	Chester, PA	M	Memphis, TN
D	Dallas, TX	N	Norfolk, VA
F	Dearborn, MI	R	Richmond, VA
E	Edgewater, NJ	S	Somerville, MA
H	Highland Park, MI	P	St. Paul, MN
K	Kansas City, MO		
Últimos 6 Dígitos - Número de fabricação			
Exemplo	Significado		
100001	Unidade 100001 produzida		
Informações Importantes			
Ano	Informação		
1953	Neste ano por ser Ford Motor Company aniversário de 50 anos, todas as pickups foram equipadas com botão de buzina de especial 50 anos. Outra inovação foi feita na mudança do emblema na frente do capô.		
1954	Novo estilo é mais visível na grade dianteira com novo desenho. O antigo motor 6 cilindros foi alongado para fornecer mais potência, agora 223ci. A grande mudança foi a introdução do novo motor V8 conhecido como Y-block.		
1955	Visualmente o novo modelo 55 tem a grade dianteira em forma de V na cor branca e com uma grande estrela no meio do V anunciando um 6 ou 8 cilindros. As rodas no novo modelo F100 são pintadas em Branco Neve, novos luzes de estacionamento e novo emblema na lateral do capô. Pintura em dois tons agora é opcional.		
1956	Novo desenho para o modelo 56 inclui para-brisas dianteiro alargado e tomando parte das laterais, nova grade dianteira e os faróis de neblina agora são novos. Modelos com câmbio automático Ford-O-Matic agora ganham um emblema na parte frontal do capô.		

## Para modelos de 1957-58 o VIN tem a seguinte formação :

**F10 J 7 U 100001**

OBS. : Para os modelos de 1953-56 o VIN está na parte detrás da porta do motorista.

1º, 2º e 3º Dígitos - Identificação da Série			
Digito	Significado		
F10	F100 1/2 Tonelada		
F11	F100 1/2 Tonelada Light Duty		
F25	F250 3/4 Tonelada		
F26	F250 3/4 Tonelada Light Duty		
F35	F350 1 Tonelada		
4º Dígitos - Código do Motor			
Digito	Significado		
J	223ci 6 Cilindros 1BC Carburador 1957-58		
K	272ci 8 Cilindros 2BC Carburador 145HP 1957-58		
L	272ci 8 Cilindros 2BC Carburador 153HP 1957		
5º Dígitos - Modelo / Ano			
Digito	Significado		
7	1957		
8	1958		
6º Dígitos - Local de Fabricação			
Digito	Local	Digito	Local
A	Atlanta, GA	U	Louisville, KY
G	Chicago, IL	E	Mahwah, NJ
D	Dallas, TX	M	Memphis, TN
H	Detroit, MI	N	Norfolk, VA
K	Kansas City, MO	R	San Jose, CA
L	Long Beach, CA	P	St. Paul, MN
Últimos 6 Dígitos - Número de fabricação			
Exemplo	Significado		
100001	Unidade 100001 produzida		
Informações Importantes			
Ano	Informação		
1957	Os modelos de 1957 foram totalmente redesenhados, novo estilo. Os estribos foram eliminados e a cabine assim como o painel de instrumentos são novos. A mudança mais notada foi na lateral que agora conta com um StyleSide que percorre toda a lateral. Os modelos que possuem para-lamas traseiros são agora chamados de Flareside. Os modelos Flareside vem com chão de madeira na caçamba ao contrário do modelo StyleSide que conta com chapa de aço.		
1958	O novo modelo 58 agora tem a parte frontal mais alta. A mudança mais visível está nos faróis dianteiros duplos em cada lado, nova grade frontal, novo capô e novo emblema laterais que identificam cada série.		

**Para modelos de 1959-60 o VIN tem a seguinte formação :**

**F25 D 3 U 100001**

OBS. : Para os modelos de 1953-56 o VIN está na parte detrás da porta do motorista.

<b>1º, 2º e 3º Dígitos - Identificação da Série</b>			
<b>Digito</b>	<b>Significado</b>		
F10 = F100	1/2 Tonelada		
F11 = F100	1/2 Tonelada 4WD		
F25 = F250	3/4 Tonelada		
F26 = F250	3/4 Tonelada 4WD		
F35 = F350	1 Tonelada		
<b>4º Dígitos - Código do Motor</b>			
<b>Digito</b>	<b>Significado</b>		
J	223ci 6 Cilindros 1BC Carburador 1959-60		
C	292ci 8 Cilindros 2BC Carburador 158HP 1959-60		
D	292ci 8 Cilindros 2BC Carburador 160HP 1959-60		
<b>5º Dígitos - Modelo / Ano</b>			
<b>Digito</b>	<b>Significado</b>		
9	1959		
0	1960		
<b>6º Dígitos - Local de Fabricação</b>			
<b>Digito</b>	<b>Local</b>	<b>Digito</b>	<b>Local</b>
A	Atlanta, GA	S	Allen Park, MI
G	Chicago, IL	E	Mahwah, NJ
D	Dallas, TX	M	Memphis, TN
U	Louisville, KY	N	Norfolk, VA
K	Kansas City, MO	R	San Jose, CA
L	Long Beach, CA	P	St. Paul, MN
<b>Últimos 6 Dígitos - Número de fabricação</b>			
<b>Exemplo</b>	<b>Significado</b>		
100001	Unidade 100001 produzida		
<b>Informações Importantes</b>			
<b>Ano</b>	<b>Informação</b>		
1959	A maior mudança em estilo no modelo 59 estão nos materiais empregados nos bancos e no chão dentro da cabine e materiais isolantes sonoros. Portas com dois tons de cores assim como no painel de instrumentos, descanso de braço, volante de direção branco com botão de buzina cromado, retrovisor também no lado do passageiro, acendedor de cigarros iluminado, grade frontal, suportes dos faróis, corpo das luzes traseiras e molduras do para-brisas todos cromados assim como as fechaduras das portas. Um novo emblema customizado se encontra em cada porta.		
1960	O modelo 60 apresenta nova grade dianteira que contém faróis duplos em cada lado. No capô se encontra novo emblema frontal e também nas laterais. Outras pequenas modificações também foram acrescentadas nos descansos de braço, nas vedações das portas, nas fiações, caixa de fusíveis e outras.		

<b>Especificação dos Motores</b>						
<b>Ano</b>	<b>Codigo Motor</b>	<b>CID</b>	<b>No. Cilindros</b>	<b>Potência</b>	<b>Taxa Comp.</b>	<b>Carburacao</b>
1948-50	7HT	226	6	90	6.8:1	1BC
1951	H	226	6	95	6.8:1	1BC
1952-53	D	215	6	101	7.0:1	1BC
1954-56	D	223	6	114	8.3:1	1BC
1957-59	J	223	6	126	8.3:1	1BC
1960	J	223	6	126	8.1:1	1BC
1961-64	J	223	6	135	8.4:1	1BC
1966	A	240	6	150	9.2:1	1BC
1967-72	A	240	6	150	9.2:1	1V
1963-64	B	262	6	132	7.9:1	1BC
1965-66	B	300	6	170	8.0:1	1BC
1967-72	B	300	6	170	8.8:1	1V
1948-50	8R	239	8	100	6.8:1	2BC
1951-54	R	239	8	110	6.8:1	2BC
1955	V	239	8	106	6.8:1	2BC
1956	V	272	8	167	8.0:1	2BC
1957	K	272	8	176	8.4:1	2BC
1957	L	272	8	145	8.3:1	2BC
1958	K	272	8	145	8.3:1	2BC
1959	C	292	8	158	7.9:1	2BC
1959	D	292	8	160	7.6:1	4BC
1960	C	292	8	146	7.9:1	2BC
1961-63	D	292	8	153	8.0:1	4BC
1961-64	C	292	8	160	8.0:1	2BC
1070-72	G	302	8	205	8.6:1	2V
1965-66	D	352	8	208	8.9:1	2BC
1967	Y	352	8	208	8.9:1	2V
1968-72	Y	360	8	215	8.4:1	2V
1966-72	H	390	8	255	8.6:1	2V

<b>Especificação de Chassis</b>				
<b>Modelo Chassis</b>	<b>Eixo-a-Eixo</b>	<b>Comprimento Total</b>	<b>Largura Total</b>	<b>Altura Total</b>
<b>F-1</b>	2.895 m (114 pol)	Pickup 4.795 m (188.78 pol)	Pickup 1.928 m (75.94 pol)	Pickup 1.921 m (75.64 pol)
		Sedan Delivery 5.134 m (202.13 pol)	Sedan Delivery 1.920 m (75.62 pol)	Sedan Delivery 2.011 m (79.18 pol)
<b>F-2 / F-3</b>	3.098 m (122 pol)	5.256 m (206.96 pol)	1.928 m (75.94 pol)	F2 = 1.943 m (76.52 pol) F3 = 1.966 m (77.42 pol)
<b>F-4</b>	3.403 m (134 pol)			